

A FAIRE AVANT ET APRES CHAQUE SORTIE DE MOJITO :

Anticipant, le chef de bord contacte la capitainerie pour organiser les modalités de sa sortie (attention, elle est fermée le dimanche hors saison)

Le chef de bord prenant la responsabilité de Mojito vérifie bon état du bateau et fait l'inventaire de ses équipements. En cas d'absence de matériel de sécurité, s'il ne peut le remplacer, il annule la sortie.

Il prend la météo. Les sorties sont interdites s'il y a un BMS en cours.

De même, il vérifie que chaque équipier est bien en possession d'une licence FFV valide signé par lui-même et par un médecin.

Avant de quitter le ponton, il signale toute dégradation, tout dysfonctionnement ou manquement auprès de la capitainerie ou en envoyant un sms sur le portable de Philippe ROBERT **06.29.38.95.37** et si besoin en envoyant des photos par MMS ou par mail à regate@ycmn.com

Si cette démarche n'est pas faite avant la sortie, le chef de bord sera tenu pour seul responsable de ce qui pourrait être constaté par la suite. Il engage sa responsabilité et sa caution de 120 €.

De même, il signale par les mêmes procédés les incidents qui seraient intervenus quand il est chef de bord et remet le bateau et ses équipements, autant qu'il le peut, dans un état optimal.

Il écope et sèche le bateau (fonds, cloison étanche et pointe avant). Si le matériel reste à bord, il met les gilets à sécher sur le bout dehors, range au mieux les voiles sur la couchette avant, y étale le spi ou le plie sur le bout dehors s'il a besoin de sécher.

Il remet si besoin le mât sur son réglage moyen.

INVENTAIRE :

Une GV X Voiles

Une GV d'entraînement - vent fort All Purpose

Un Foc de régates X Voiles en Flex

Un Foc d'entraînement X Voiles kevlar et un foc bleu de vent fort

Un spi de course blanc X voiles.

Un spi blanc d'entraînement.

Un spi rouge d'entraînement.

Les jeux d'écoutes

Les amarres

3 pare-battage

Le matériel de sécurité :

5 gilets- 1 seau- 1 lampe torche – 1 corne sonore - 1 remorque – 1 mouillage – 3 feux rouges à main- miroir de signalisation – bouée fer à cheval et feu à retournement – bloc marine.

Le bidon étanche rangé dans le kotje et contenant :

1 compas tactick

1 compas de relèvement

2 manivelles de winch

1 VHF Plastimo SX-200 et son cordon orange

1 levier de pompe de cale

1 tournevis et 2 clés attachées par une garcette

1 tensiomètre qui doit être dans le bidon de Jabuse et qui doit y être remis après utilisation