

PROCEDURE DE GRUTAGE DE MISE A L'EAU D'UN J80 MÂTÉ

Ces procédures sont des indications de base à suivre par le grutier habilité. Il doit faire preuve de la plus grande vigilance et savoir prendre les décisions que le grutage requiert pour garantir la sécurité des biens et des personnes voire annuler le grutage s'il y a le moindre doute quant à cela.

1. Placer la remorque avec exactitude sur les croix.
2. Baisser le plus possible le timon de la remorque (à ras de terre).
3. Démonter le pataras et le ramener au mât.
4. Centrer et mettre sur l'avant du bateau les équipements se trouvant à l'intérieur.
5. Fixer l'élingue (bien visser les écrous).
6. Positionner un bout en V sur les chandeliers arrière avec une boucle sur la pointe du V qui sera accrochée à la grue.
7. Approcher le crochet de la grue en surveillant la girouette.
8. Passer la boucle du V dans le crochet de la grue puis faire de même avec l'élingue.
9. S'assurer que la sécurité du crochet est vers l'avant et bien refermée.
10. Tendre un bout entre le mât et l'élingue pour qu'elle ne puisse pas s'appuyer sur la descente.
11. Contrôler que le bout en V est assez court pour que le bateau bascule ainsi vers l'avant.
12. Ajouter, et surtout en cas de vent fort, un bout fixé en son milieu sur l'élingue à hauteur du plat bord en le tendant sur les chandeliers situés à la hauteur de la descente ce qui permet de maintenir l'élingue centrée.
13. Fixer deux très longs bouts à l'avant et à l'arrière du bateau.
14. Si besoin, enlever les tours dans les câbles puis mettre légèrement l'élingue en tension.
15. Vérifier le bon positionnement de l'ensemble.
16. Fermer les portillons barrant l'accès au ponton et faire dégager la zone de grutage.
17. Lever légèrement et prudemment le bateau avec 2 équipiers le tenant par chaque bout.
18. Si besoin, ajuster avec la grue le centrage du bateau par rapport à la remorque.
19. Si difficulté, reposer le bateau et régler les problèmes.
20. Une fois le bulbe au-dessus des patins, faire tourner la grue en gardant le bateau perpendiculaire au mât de la grue pour dégager la girouette.
21. Amener le bateau au-dessus de l'eau en veillant à ce qu'il n'y ait personne sur le ponton.
22. Descendre le bateau. Le chandelier de la descente doit être positionné dans l'axe du long pare battage blanc.
23. Deux équipiers descendent sur le ponton pour récupérer les bouts tenant le bateau.
24. Délicat : juste avant que le bateau ne flotte, mettre l'amarre avant en forte tension pour avancer le bateau d'environ 1 m tout en poursuivant la descente et dans la phase ultime, faire pivoter légèrement la grue sur la gauche (ainsi la girouette doit rester intacte).
25. Libérer le crochet, avancer le bateau à l'extrême droite, faire tourner la grue et la remettre dans son état initial.