

# CONNAISSANCE DE NOTRE ZONE DE NAVIGATION

Les subtilités de la navigation à  
voile autour de Dunkerque

*Jérôme Delecour*

# LES DONNÉES DE BASE ...

- **Chez nous, c' est pas la méditerranée !!**

- Il y a des marées, et du courant
- Il y a des bancs (Des gentils et des méchants)

Donc on ne peut pas naviguer « à vue » **il faut savoir ce qu'il y a sous la quille !**

- Il y a beaucoup de bouées ! Il faut connaître le balisage
- Il y a aussi des rails !

# MARÉE / COURANTS

- Courant moyen 3 Kt
- Vitesse moyenne du voilier : 5,5 Kt

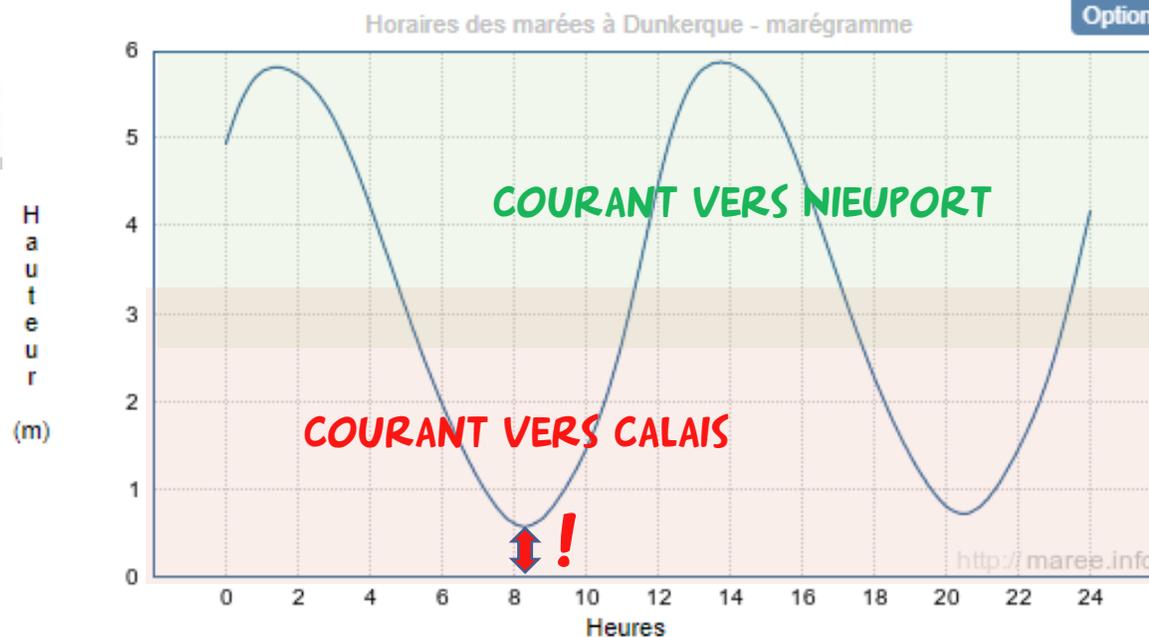
- Avec le courant : 8,5 Kt !!
- Contre le courant : 2,5 Kt



**Mercredi 25 Mars 2020** UTC+1 Semaine 13 51°03' N  
2°22' E

Lever du soleil : 06h44 Premier croissant de lune Coucher du soleil : 19h12

	Coeff.	Heure	Durée de la marée	Heure de marée	Hauteur	Marnage	1/12	1/4	1/2
PM	86	01h24	06h53	01h08	5,80m	5,23m	0,44m	1,31m	2,62m
BM		08h17	05h27	00h54	0,57m	5,29m	0,44m	1,32m	2,65m
PM	87	13h44	06h44	01h07	5,86m	5,14m	0,43m	1,29m	2,57m
BM		20h28			0,72m				



# LA SORTIE DU SAMEDI OU DU DIMANCHE

Des sorties de 2h à 6h, à décider en fonction de la météo et du courant. Comment choisir ? Vérifier qu'on pourra bien rentrer à la voile

- **A l'EST, vers la Dune de Flandres**

- Il existe un abri du courant, derrière la digue
- On évitera à BM : le banc de la Sile1, de dépasser l'alignement E2-E4, et on ne s'éloignera pas trop au nord de E6, E8.
- A contre courant : vous choisissez la plage ou le banc ? Surveillez les épaves.
- Débarquer sur le banc des phoques ? Pas une bonne idée ...

- Devant Dunkerque, visite de la sirène

- Attention à l'épave au nord de Urtiga (card. Sud)

- **A l'OUEST, le jardin d'Edouard**

- Destination Ruytingen, DW18, Dyck-Est, DY1, porte à la DW26, on passe sur les bancs.
- Attention au trafic dans le chenal et aux zones interdites !

# LA SORTIE DU SAMEDI OU DU DIMANCHE



**Vers Nieuport on peut s'approcher de la plage jusqu'à** Kokside (gardez quand même 1 m sous la quille). Les épaves sont balisées par des bouées jaunes.

# LA SORTIE DU WE : NIEUPOORT ? – OSTENDE ?

- Nieuport (15 milles) : deux routes possibles
  - La classique, par la TRAPEGEER, sans difficultés particulières
  - La route de la plage, par beau temps. Attention au banc de Koksijde !
  - Attention aux bouées vers Nieuport, souvent des petites bouées très proches
  - **Parfois avec de bonnes conditions on peut faire l'A/R dans la journée**
- Nieuport - Ostende :
  - Facile (9 milles)
  - Pour ceux qui veulent faire un détour : OostDyck Bank

**Attention au champ d'éoliennes en construction !**



# LA SORTIE DU WE : GRAVELINES ? – CALAIS ?

- Gravelines : arrivez à la bonne heure !
  - Dans la mesure du possible naviguez au nord du chenal ouest
  - **Attention au trafic maritime dans le chenal et à l'embouchure du port Ouest**
  - **N'entrez pas dans la zone interdite de la centrale à l'ouest du port Ouest**
  - Attention au courant traversier en entrant dans le chenal de Gravelines

L'Entrée du Port



L'accessibilité de jour et de nuit est de 2H avant à 2H après chaque Pleine Mer (PM) pour un navire d'un tirant d'eau inférieur à 15 m. Réduisez le temps selon votre tirant d'eau et le coefficient de marée. La longueur maximale des bateaux accueillis y est de 15 mètres max avec un tirant d'eau inférieur à 2,5 mètres.

- Calais
  - Repérez le phare de Walde
  - Attention au trafic important des Ferries
  - **Demandez l'entrée par VHF car les feux sont toujours rouges !**



# LA SORTIE DU WE : DOUVRES ? – RAMSGATE ? – BOULOGNE ?



- Il y aura de la route (40 MN), partez tôt !
- Douvres
  - **Longez le chenal et passez à l'écart du port ouest. Dyck, Ruytingen SW, traversé du rail montant, Mpc, rail descendant, Douvres. L'entrée de Douvres est compliquée.**
- Ramsgate
  - On peut quitter le chenal à la DW26, Ruytingen NW, traversée du rail, Sandettié, Falls, Goodwins, Gull, Ramsgate
  - Alternative derrière les bancs goodwin
  - Sandwich ?
- Boulogne
  - **C'est le Gris-Nez** qui arbitre !



# LA CROISIÈRE EN HOLLANDE

- **Rentrez dans l'Escaut avec le courant !**
  - Dunkerque-Vlissingen possible selon la météo, un départ à contre courant
  - Les ports escale : Ostende, Blankenberge, Zeebrugge, Cadzand, Breskens
  - **Attention au trafic dans l'Escaut !**
- Une alternative, le roompot écluse de Buitenhaven
- **Une fois derrière les écluses c'est facile** ... quoique ...
  - Dans les écluses, restez zen ! Laissez les amarres à poste et la gaffe sortie.
  - Parfois il y a du courant !
  - Priorité aux péniches ...



# LA CROISIÈRE EN ANGLETERRE

- Londres
  - La première étape est Ramsgate
  - Le Swale et Queensborough
  - La Medway, Chatham
  - Londres
- Au delà de la Tamise
  - Orwell
- **Vers l'ouest**
  - Ile de Wight
  - Scilly



# QUELQUES DANGERS DE PAR CHEZ NOUS ...

- Il y a des épaves
  - Sile 0, Jaguar, a la plage, devant Dunkerque, au large (entre DY2 et DY3)
- Il y a des bancs
  - Sandettie, Goodwins, Falls, banc des phoques
- Il y a du courant
  - Gris-Nez, Escaut, Port Ouest, Gravelines
- Il y a des bouées solides et non éclairées
  - Attention aux Siles en nav de nuit !
- Il y a des chenaux
  - **Même s'il n'est pas souvent fréquenté, attention aux cargos dans le chenal EST**

Ben sinon ce ne serait pas marrant ! non ?



# UNE VIDÉO !...

- **Pour ceux qui n'ont pas** pu se connecter à **l'atelier** ou ceux qui souhaitent **revoir certaines parties de l'atelier** :

- Une vidéo est disponible sur ce lien : <https://youtu.be/FTVHPMklc2Q>

(même si elle ne démarre pas tout à fait au début, le principal y est ...)